

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

"Przebudowa drogi w m. Modła Królewska, ul. Słoneczna"

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa budowy

Przebudowa drogi w m. Modła Królewska, ul. Słoneczna.

1.2. Zamawiający

Gmina Stare Miasto

ul. Główna 16B, 62-571 Stare Miasto.

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Umowa na opracowanie dokumentacji.

2.2. Mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500 wraz z uzbrojeniem terenu.

2.3. Pomiaru uzupełniające wykonane w terenie (pomiar wysokościowy, wizja lokalna, dokumentacja fot.).

2.4. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i zainteresowanymi stronami.

2.5. Obowiązujące przepisy i katalogi.

3.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi w m. Modła Królewska, ul. Słoneczna na odcinku o długości 975.0 m. Projekt zakłada wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o wymaganiach dla warstwy ścieralnej jak dla KR2, poszerzenia konstrukcji jezdni oraz wykonanie poboczy z kruszywa. Zaprojektowano także wykonanie zjazdów na działki zlokalizowane wzdłuż przebudowywanej drogi o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Roboty powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót. Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie koryta,
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie poszerzenia jezdni,
- wykonanie regulacji wysokościowej istniejącego chodnika,

- wykonanie chodnika,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego,
- odtworzenia i oczyszczenia istniejących rowów,
- zmianę lokalizacji słupów oświetleniowych,
- roboty wykończeniowe,
- roboty porządkowe.

Roboty drogowe powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

4.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE

Teren, na którym planuje się wykonanie prac budowlanych obejmuje działki numer 606/3, 232, 597/1, 407/1, 406/1, 405/1, 404/1, 386/5, 386/3, 382/1, 336/3, 336/5, 335/5, 335/3, 334/1, 242/1, 241/1, 240/1, 239/1, 236/1, 235/6, 235/4, 233/5, 233/3, 231/1, 230/1, 229/1, 228/3, 226/1, 224/3, 224/5, 222/1 obręb Modła Królewska, jednostka ewidencyjna Stare Miasto. W pobliżu projektowanej jezdni znajdują się pola uprawne oraz domy jednorodzinne.

5.0. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga została zakwalifikowana do kategorii dróg publicznych (gminna). Jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową, posiadającą po jednym pasie ruchu o zmiennej szerokości od 3,0 m, poprzez 2,45 m do 3,6 m w każdym kierunku (szerokość jezdni wynosi od 4,9 m do 7,1 m), na rozpatrywanym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni twardej, wykonanej z betonu asfaltowego z licznymi spękaniem poprzecznymi i podłużnymi. Jezdnia ulicy nie posiada normatywnych spadków poprzecznych, krawędzie jezdni posiadają liczne zaniżenia, w których gromadzą się wody opadowe oraz roztopowe. Na ul. Słonecznej znajdują się kratki kanalizacji deszczowe. Na odcinku od 0+300,00 do 0+900,00 po prawej stronie znajdują się rowy przydrożne. Na całym odcinku przedmiotowego odcinka znajdują się słupy oświetlenia ulicznego. Wzdłuż całego odcinka po lewej stronie i częściowo po prawej od km 0+000,00 do km 0+200,00 znajdują się chodniki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i zmiennej szerokości. Po drodze odbywa się ruch pojazdów rolniczych oraz ruch lokalny pojazdów osobowych związany z dojazdem mieszkańców do swoich posesji i pojazdów związanych z utrzymaniem czystości.

Ponadto na terenie objętym projektem występują urządzenia infrastruktury technicznej nadziemne:

- słupy betonowe napowietrznej linii energetycznej

oraz podziemne:

- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazową,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć oświetlenia ulicznego.

Lokalizację tych urządzeń pokazuje mapa sytuacyjno-wysokościowa.

6.0. STAN PROJEKTOWANY

6.1. Projekt zagospodarowania terenu

Zakres robót przedstawia część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu. Zaprojektowano przebudowę mając na względzie polepszenie warunków korzystania z drogi przez wszystkich uczestników ruchu. Projektowana jezdnia przebiega po istniejącym śladzie drogi w granicach istniejącego pasa drogowego. W ramach przebudowy zaprojektowano drogę o przekroju drogowym z utwardzonym poboczem. Jezdnię projektuje się jako nawierzchnię twardą o nawierzchni z betonu asfaltowego o wymaganiach dla warstwy ścieralnej jak dla KR2 oraz pobocze o nawierzchni utwardzonej mieszanką niezwiązaną. Projektowana szerokość jezdni 6,0 m, szerokość pasa ruchu 3,0 m. Pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe w kierunku krawędzi jezdni o wartości 2,0%, pochylenie poprzeczne pobocza zgodne z kierunkiem pochylenia poprzecznego jezdni o wartości 6-8%. Niweletę projektowanej jezdni należy nawiązać wysokościowo do istniejącego poziomu terenu oraz układu komunikacyjnego przyległych gruntów zmniejszając tym samym ilość robót ziemnych z zachowaniem dopuszczalnych wartości pochyleń podłużnych. Nawierzchnia jezdni na odcinku o km 0+000,00 do km 0+203,00 obramowana będzie krawężnikami betonowymi 15x30x100 oraz 15x22x100 na zjazdach, od km 0+203,00 do km 0+935,00 po stronie lewej jezdni ograniczona będzie krawężnikami betonowymi 15x30x100, a od strony prawej wykonane zostanie poszerzenie jezdni oraz utwardzone pobocze, za którym wykonane zostanie odtworzenie istniejących rowów odprowadzalnych, połączonych pod zjazdami z betonowej kostki brukowej za pomocą przepustów z rur Ø400 mm. Od km

0+935,00 do km 0+975,00 nawierzchnia jezdni obramowana będzie krawężnikami betonowymi 15x30x100 oraz 15x22x100, w km 0+940,00 po prawej stronie wykonany zostanie nowy chodnik oraz przejście dla pieszych. Na przedmiotowym odcinku należy zmienić lokalizację 3 lamp oświetlenia ulicznego, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

6.2. Przekrój podłużny

Wysokości dla projektowanej nawierzchni wyznaczyć w oparciu o:

- przekroje konstrukcyjne,
- uzyskanie prawidłowych pochyłeń dla odwodnienia jezdni,
- punkty stałe niwelety (istniejące rzędne nawierzchni jezdni oraz bram i furtek).

Wykaz elementów trasy w planie wykazano na projekcie zagospodarowania.

6.3. Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

PEŁNA KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ / KONSTRUKCJA POSZERZENIA:

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR3 - gr. 4 cm
- Warstwa wyrównawcza z AC 11W 35/50 jak dla KR3 - gr. średnio 3 cm
- Warstwa wiążąca z AC 16W 35/50 jak dla KR3 - gr. 5 cm
- Podbudowa górna z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie
- zawartość ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3 - gr. 20 cm,
- Podbudowa pomocnicza z betonu C5/6 - gr. 20 cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA:

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą 6x10x20cm
- Podsypka cementowo - piaskowa (1:4) - gr. 5 cm
- Podbudowa z betonu C3/4 - gr. 10 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ:

- Betonowa kostka brukowa (kolorowa) bezfazowa / z fazą 8x10x20 cm
- Podsypka cementowo - piaskowa (1:4) - gr. 5 cm
- Podbudowa z betonu C12/15 - gr. 20 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA POBOCZA:

- Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm - gr. 10cm

KRAWĘŻNIK BETONOWY DROGOWY:

- Krawężnik betonowy drogowy o wym. 15x30x100 cm
- Podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) - gr. 5 cm
- Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

KRAWĘŻNIK BETONOWY DROGOWY NAJAZDOWY:

- Krawężnik betonowy drogowy o wym. 15x22x100 cm
- Podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) - gr. 5 cm
- Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

OPORNIK BETONOWY:

- Opornik betonowy o wym. 12x25x100 cm
- Podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) - gr. 5 cm
- Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

OBRZEŻ BETONOWE CHODNIKOWE:

- Obrzeże betonowe o wym. 8x30x100 cm
- Podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
- Ława betonowa z oporem z betonu C8/10

ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY:

- Betonowej kostki brukowej koloru szarego 8x10x20 cm
- Podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
- Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

6.4. Istniejące uzbrojenie terenu

Teren na którym będą prowadzone prace drogowe jest uzbrojony, prace w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej należy prowadzić pod nadzorem oraz w sposób zapobiegający ich uszkodzeniu.

6.5. Tereny zielone

Tereny zieleni należy uzupełnić gruntem rodzimym z nadaniem im odpowiednich spadków poprzecznych dostosowanych do ukształtowania terenu.

6.6. Roboty ziemne

W projekcie podstawowymi robotami ziemnymi są roboty pod projektowane nawierzchnie. Wykopy należy realizować sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia:

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s)

Strefa korpusu	Minimalna wartość I_s dla:	
	Innych dróg	
	Ruch ciężki i bardzo ciężki	Ruch mniejszy od ciężkiego
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni podłoża	1,00	0,97

6.7. Plac budowy (teren robót)

Plac budowy (teren robót) należy zabezpieczyć wg planu BIOZ, przepisów prawa budowlanego i o ruchu drogowym oraz BHP i PPOż.

6.8. Wpływ obiektu/robót na środowisko

Projektowany zakres prac objęty niniejszym opracowaniem będzie miał pozytywny wpływ na istniejące środowisko. Po wykonaniu nowej nawierzchni jezdni zmniejszy się emisja hałasu oraz zanieczyszczeń do środowiska.

6.9. Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu:

Na podstawie Prawo budowlane oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach inwestycji. Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu

budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno – budowlane (warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m. innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska w tym Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Przedmiotowa inwestycja:

- nie powoduje przesłaniania pomieszczeń na pobyt ludzi na działkach sąsiadujących;
- nie emituje szkodliwego promieniowania i oddziaływania pól elektromagnetycznych;
- nie emituje przekraczającego normy hałasu drgań (wibracji);
- nie emituje zanieczyszczeń powietrza;
- nie powoduje zanieczyszczeń gruntu i wód;
- nie powoduje zalewania wodami opadowymi;
- nie powoduje powstawania osuwisk gruntu.

6.10. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt

Projektowany zakres robót nie przebiega przez teren znajdujący się w granicach terenu górniczego.

6.11. Wytyczne realizacji projektu

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- oznakować i zabezpieczyć teren prowadzonych robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

U W A G A:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu. Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włazy do studzienek oraz zasuw wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

OPRACOWAŁ: